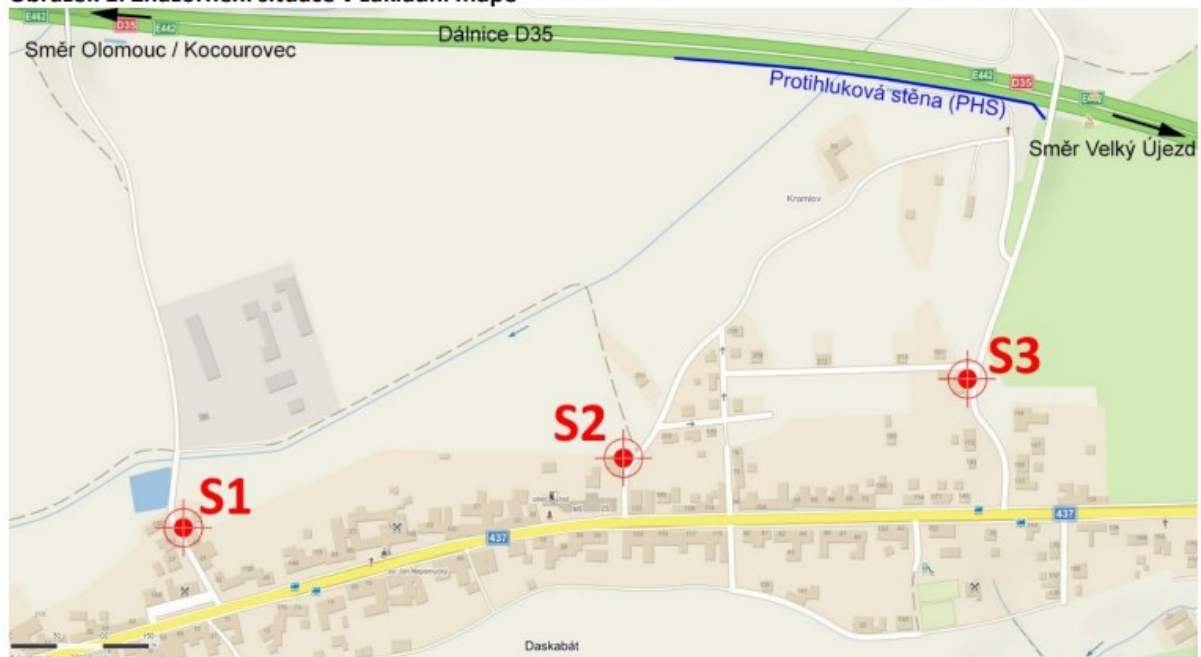


Měření hluku v obci Daskabát

Obec Daskabát si zadala u certifikované laboratoře SQZ, s.r.o. zpracování intenzity hlukové zátěže z D35. V období 12.4.-13.4.2022 proběhlo měření hluku v naší obci. Účelem měření bylo zjistit hlukovou zátěž působenou silniční automobilovou dopravou na dálnici D35. Byla zvolena 3 místa měření (S1, S2, S3) v severní části obce Daskabát směrem k D35. Měření probíhalo 24 hodin, výsledky měření byly ukládány do elektronické paměti měřidla a následně zpracovány laboratoří. Den měření byl zvolen s ohledem na skutečnost, že zjišťování standardní akustické situace v okolí dopravních tras se neprovádí den před dnem pracovního volna (klidu) a den po dni pracovního volna (klidu). Komunikace byly sjízdné a suché. Meteorologické podmínky byly příznivé (jasno, beze srážek).

Obrázek 1: Znázornění situace v základní mapě



zdroj: <https://mapy.cz/zakladni>

S1 č.p. 143 S2 č.p. 128 S3 č.p. 177

Hygienické předpisy hlukové zátěže vyplývají ze zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a posouzení naměřených hodnot je provedeno dle platného NV č. 272/2011 Sb., stanovení hygienických limitů.

Tabulka 1: Hygienické limity pro hluk ze silniční dopravy (hluk z dopravy na dálnicích) [dB]

Chráněný venkovní prostor stavby	Denní doba (6.00-22.00 hodin)	Noční doba (22.00-6.00 hodin)
$L_{Aeq,T}$ (základní hladina akustického tlaku A)	50	
Korekce ad 3 (dle tabulky č. 1 přílohy č. 3 k NV 272/2011 Sb.)	+10	+10
Korekce pro noční dobu (příloha č. 3 k NV 272/2011 Sb.)	x	-10
$L_{Aeq,T,lim}$ (denní doba)	60*)	x
$L_{Aeq,T,lim}$ (noční doba)	x	50*)

*) Prokázání staré hlukové zátěže pro předmětný CHVePS, resp. sledovaný úsek pozemní komunikace

Výsledky měření

Ve vybraných lokalitách S1, S2, S3, byly naměřeny následující hodnoty měření.

Tabulka 14: Porovnání výsledků měření pro denní dobu [dB]

Měřicí stanoviště S1 (Daskabát 143)	dB
Výsledná přepočtená hodnota $L_{Aeq,ref}(DEN)$	51,5 ± 2,0
Porovnání s hygienickým limitem s uvažováním nejistoty měření	49,5 < 60*)

**) hodnota hygienického limitu je pouze návrhová, rozhodující je stanovisko místně příslušné HS*

- **HYGIENICKÝ LIMIT HLUKU ZE SILNIČNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V DENNÍ DOBĚ NENÍ PŘEKROČEN.**

Tabulka 15: Porovnání výsledků měření pro noční dobu [dB]

Měřicí stanoviště S1 (Daskabát 143)	dB
Výsledná přepočtená hodnota $L_{Aeq,ref}(NOC)$	51,8 ± 2,0
Porovnání s hygienickým limitem s uvažováním nejistoty měření	49,8 < 50*)

**) hodnota hygienického limitu je pouze návrhová, rozhodující je stanovisko místně příslušné HS*

- **HYGIENICKÝ LIMIT HLUKU ZE SILNIČNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V DENNÍ DOBĚ NENÍ PŘEKROČEN.**

Tabulka 16: Porovnání výsledků měření pro denní dobu [dB]

Měřicí stanoviště S2 (Daskabát 128)	dB
Výsledná přepočtená hodnota $L_{Aeq,ref}(DEN)$	50,5 ± 2,0
Porovnání s hygienickým limitem s uvažováním nejistoty měření	48,5 < 60*)

**) hodnota hygienického limitu je pouze návrhová, rozhodující je stanovisko místně příslušné HS*

- **HYGIENICKÝ LIMIT HLUKU ZE SILNIČNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V DENNÍ DOBĚ NENÍ PŘEKROČEN.**

Tabulka 17: Porovnání výsledků měření pro noční dobu [dB]

Měřicí stanoviště S2 (Daskabát 128)	dB
Výsledná přepočtená hodnota $L_{Aeq,ref}(NOC)$	49,5 ± 2,0
Porovnání s hygienickým limitem s uvažováním nejistoty měření	47,5 < 50*)

**) hodnota hygienického limitu je pouze návrhová, rozhodující je stanovisko místně příslušné HS*

- **HYGIENICKÝ LIMIT HLUKU ZE SILNIČNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V DENNÍ DOBĚ NENÍ PŘEKROČEN.**

Z výše uvedeného vyplývá, že **k překročení hlukových limitů** v uvedeném období **nedošlo**.

Další měření proběhlo v období 4.-5.10.2022 u č.p. 50 a č.p. 191. Přičemž vyšší hluková zátěž byla zjištěna u objektu č.p. 50., a to, 52,9 dB (den), 52,0 dB (noc). V tomto období také nedošlo k překročení hlukových limitů.

Tabulka 18: Porovnání výsledků měření pro denní dobu [dB]

Měřicí stanoviště S3 (Daskabát 177)	dB
Výsledná přepočtená hodnota $L_{Aeq,ref}(DEN)$	52,9 ± 2,0
Porovnání s hygienickým limitem s uvažováním nejistoty měření	50,9 < 60*)

**) hodnota hygienického limitu je pouze návrhová, rozhodující je stanovisko místně příslušné HS*

- **HYGIENICKÝ LIMIT HLUKU ZE SILNIČNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V DENNÍ DOBĚ NENÍ PŘEKROČEN.**

Tabulka 19: Porovnání výsledků měření pro noční dobu [dB]

Měřicí stanoviště S3 (Daskabát 177)	dB
Výsledná přepočtená hodnota $L_{Aeq,ref}(NOC)$	54,0 ± 2,0
Porovnání s hygienickým limitem s uvažováním nejistoty měření	52,0 > 50*)

**) hodnota hygienického limitu je pouze návrhová, rozhodující je stanovisko místně příslušné HS*

- **HYGIENICKÝ LIMIT HLUKU ZE SILNIČNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V DENNÍ DOBĚ JE PŘEKROČEN.**

Nové Nařízení vlády č. 433/2022 Sb., účinné od 1.7.2023 mění hlukové hygienické limity, a to poměrně zásadním způsobem. Zároveň také upouští od dělení pozemních komunikací do kategorií I. až III. třídy, přičemž hygienické limity hluku budou platit pro všechny druhy pozemních komunikací bez rozdílu. **Nově tak dochází k navýšení hlukového limitu o 8 dB v denní i noční dobu.**

Tabulka nových limitů

	NV 272/2011 Sb.		NV 433/2022Sb.	
	(účinné do 30.6.2023)		(účinné od 1.7.2023)	
	den	noc	den	noc
Základní hygienické limity	$L_{Aeq, 16h}$ [dB]		$L_{Aeq, 16h}$ [dB]	
		$L_{Aeq, 8h}$ [dB]		$L_{Aeq, 8h}$ [dB]
dálnice, silnice I. a II. třídy, místní komunikace I. a II. třídy umístěné a povolené před 1.1.2001	60	50	68 (+8 dB)	58 (+8 dB)
tramvajové a trolejbusové dráhy vedené po silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy, umístěné a povolené před 1.1.2001	60	50	68 (+8 dB)	63 (+13dB)
silnice III. třídy, místní komunikace III. třídy, účelové komunikace, umístěné a povolené před 1.1.2001	55	45	68 (+13 dB)	58 (+13dB)
silnice III. třídy, místní komunikace III. třídy, účelové komunikace, umístěné a povolené od 1.1.2001	55	45	60 (+5 dB)	50 (+5 dB)

Výsledky měření z 4/2022 jsou k nahlédnutí na www.obecdaskabat.cz nebo na obecním úřadě.