



MAGISTRÁT MĚSTA OLMOUCE

ODBOR STAVEBNÍ

oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací
Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

II/437 Stavební úpravy betonové vozovky

Spisový znak – 280.13, skartační znak/skart. lhůta – A/20

Č. j. SMOL/183488/2021/OS/PK/Vra
Spisová značka: S-SMOL/086160/2021/OS
Uvádějte vždy v korespondenci

V Olomouci 26.07.2021

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Václav Vrážel, dveře č. 2.05
Telefon: 588488159
E-mail: vaclav.vrazel@olomouc.eu
Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Jan Pavliš

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

I.

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Dne 30.03.2021 podal stavebník Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70960399, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, v zastoupení: Ateliér DPK, s.r.o., IČO: 25348817, Šumavská 416/15, Brno-Královo Pole, Ponava, 602 00 Brno 2, žádost o vydání společného povolení na stavební záměr pod souhrnným názvem:

**„II/437 Stavební úpravy úseků betonové vozovky“
SO 101 - Komunikace - úsek číslo 1
SO 401 - Veřejné osvětlení**

nacházející se na pozemcích parc. č. 1893/1 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, ostatní plocha, parc. č. 702/3 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 907/2 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1053/2 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/1 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/4 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/21 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/22 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/23 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/28 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/29 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/30 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/35 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/36 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/37 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/38 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/39 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/40 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/41 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/42 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1775/43 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1796/1 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1800/1 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1802/1 v

k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1802/2 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1802/16 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1802/17 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1803/2 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1806/3 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1822 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1857/38 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1866/2 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1940/1 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1940/3 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1965/1 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1975/6 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1975/7 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1984 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. 1987/1 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha.

Uvedeným dnem (30.03.2021) bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Záměr obsahuje:

Předmětem stavebního záměru je stavební úprava silnice II/437. Tato stavební úprava je navržena z důvodu nevyhovujícího stavebně technického stavu komunikace.

SO 101 Komunikace úsek číslo 1

Jedná se o úsek komunikace II/437 ve staničení 0,015 00 km - 3,010 00 km, průtah obcí Přáslavice a Kocourovce, částečně vede i extravilánem. Komunikace je navržena jako S7,5 s rozšířením o 2 x 0,25 m. Jsou navrženy dva jízdní pruhy šířky 3 m, 2x zpevněná krajnice šířky o 0,5 m. Součástí zpevněné krajnice je vodící proužek šířky 0,25 m. Profil komunikace doplňuje nezpevněná krajnice, která je obnovena v šířce 0,75 m a 1,5 m. Komunikace je v intravilánu vedena mezi obrubníky a z větší části jí lemuji parkovací pruhy, které budou dotčeny v rámci obnovy a usměrnění pohybu autobusů a prostoru pro pěší křížení vozovky.

Popis stavebních úprav:

Komunikace v extravilánu

Tato oprava je užitá ve staničení:

km 0,015 00 — km 0,700 00
km 1,400 00 — km 2,520 00

Stávající komunikace je z cementobetonového krytu. Vrstva z cementobetonu bude odstraněna v tloušťce cca 0,22 m (tloušťka odstranění konstrukce je proměnná a to dle nově navržené výšky nivelety). Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5 %, podélný sklon je navržen v minimální hodnotě 0,5 %, tak aby byl co nejvíce kopírován stávající stav. Komunikace je navržena s nezpevněnou krajnicí v celé trase úseku v šířce 0,75 m a nebo 1,5 m. Úprava krajnice je navržena z betonového tříděného recyklátu, vytěženého v rámci stavby a to ve sklonu 8 %. Nově navržený povrch komunikace je z asfaltové směsi. Odvodnění komunikace je realizováno pomocí příčného a podélného sklonu a využívá v maximální možné míře stávající odvodnění silnice. Toto odvodnění je obnoveno či doplněno o nové prvky, tak aby tvořilo funkční celek. Z provedené diagnostiky byla tloušťka stávajícího cementobetonového krytu zaznamenána v tloušťkách cca 220, 210, 180, 190, 220 a 240 mm. Průměrná tloušťka CB krytu je předpokládána 220 mm. Nadvýšení vozovky s ohledem na rozdílný stávající a navržený příčný sklon se pohybuje průměrně okolo 10 cm – 11 cm

Postup prováděných prací:

V celé délce úseku budou demontována svodidla a směrové sloupky. Neporušené svodnice budou odvezeny do skladu investora stavby. Porušené svodnice a sloupky svodidel budou odstraněny. Nános na krajnicích bude odtěžen a budou odstraněny nezpevněné a zemní krajnice. Bude odstraněn žulový čtyřřádek. Žulové kostky budou částečně užity zpět do stavby a přebytek bude uložen na skládku investora stavby. Budou vyčištěny a prohloubeny stávající příkopy a rygoly v určených místech na trase. Budou položeny trativody v místě rigolů a realizovány propustky na trase. Cementobetonový

kryt bude odstraněn a bude odvezen na mezideponii stavby, kde bude předrcen pro následné využití zpět do stavby. Dále bude odebrána část podkladní šterkodrti a to v tloušťce do cca 5 cm. Zbývající vrstva šterkodrti bude urovňována a přehutněna. Na takto upravené vrstvě budou provedeny zatěžovací zkoušky s požadavkem na minimální $E_{def2} = 60$ MPa. Na takto připravený podklad bude provedena pokládka předrceného CB krytu frakce 0/63 s doplněním jemné frakce SDK 0/4 a to v tloušťce 200 mm. Položená vrstva bude recyklována za studena s použitím hydraulického pojiva. Množství komponent bude stanoven na základě průkazní zkoušky. Požadovaná pevnost po recyklaci bude SC C3/4. Prováděná recyklace neobsahuje rozrušování podkladu, jedná se pouze o promýsení CB krytu, jemné frakce a pojiva. Dále budou položeny tři asfaltové vrstvy. První vrstva ACP tloušťky 50 mm bude položena na infiltrační postřík. Ložná vrstva tloušťky 60 mm pak bude položena na spojovací postřík. Obrusná vrstva pak bude položena v tloušťce 40 mm. Budou dotvarovány příkopy a osazeny příkopové tvárnice v ryglech komunikace. Bude doplněna zemní krajnice, na kterou bude užito vytěženého materiálu šterkodrti a betonového recyklátu. Dále bude provedena nezpevněná krajnice z tříděného betonového recyklátu tloušťky 0,15 m. Do nezpevněné krajnice pak budou beraněny nové sloupky svodidla a osazeny svodnice a směrové sloupky. Na závěr budou ohumusovány svahy v rozsahu dotčení a provedeno dopravní značení v délce úseku.

Odstranění:

CB kryt tl. 180 mm až 240 mm	CBK	průměrná tloušťka 220 mm
Šterkodrt' tl. 10 mm až 70 mm	ŠD	průměrná tloušťka 30 mm

Skladba II. — varianta 2 (extravilán)

Vybourání stávající vozovky do hloubky projektované nivelety -220mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ (50/70)	40 mm
Spojovací asfaltový postřík	PS-C	0,2-0,6 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+ (50/70)	60 mm
Spojovací asfaltový postřík	PS-C	0,2-0,6 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ (50/70)	50 mm
Infiltrační postřík	PIC	0,6-1,0 kg/m ²
Recyklace za studena	RSC C3/4 (0/63)	200 mm
Celkem		min. 350mm

Nadvýšení nivelety o cca 100 mm. Min. hodnota modulu přetvárnosti na stávající konstrukce $E_{def2} = 60$ MPa.

S ohledem na vedení komunikace ve stávající šířce tělesa komunikace a nutnosti rozšíření, lze předpokládat dosažení modulu přetvárnosti na převážné většině trasy. V případě, že by po odstranění stávajícího souvrství, urovňování a přehutnění pláně bylo prokázáno, že je v lokálních místech únosnost nedostatečná bude přistoupeno k sanaci vrstvy stávající šterkodrtě v konstrukci vozovky. Tato lokální místa jsou předpokládána na ploše 15 % z celkové upravované plochy komunikace. V těchto zkouškami odhalených místech bude provedeno vybourání podkladní vrstvy zahliněné šterkodrtě v tloušťce 400 mm. Následně bude položena vrstva betonového recyklátu v tloušťce 200 mm, do které bude zavibrována jemná frakce kameniva. Tento betonový recyklát bude položen ve dvou vrstvách. Napojení v křižovatce a v místě sjezdů bude obnoveno v nezbytně nutném rozsahu pro vyrovnaní nadvýšené nivelety silnice II. třídy. Bude zde odfrézována stávající obrusná vrstva a budou zde vytaženy ložní a podkladní vrstva souvrství řešené komunikace. Těmito dvěma vrstvami bude vyrovnán výškový rozdíl. Úprava pak bude překryta novou obrusnou vrstvou vozovky. Dlážděné a sjezdy zpevněné šterkem budou obnoveny stávajícího charakteru. Dlážba bude předdlážděna a sjezdy zpevněné šterkem bude užito obdobného materiálu jako v krajnicích vozovky a sice tříděného betonového recyklátu. Výsledný sklon musí v každém místě zpevněné plochy dosahovat alespoň 0,5 %.

Komunikace v intravilánu

Tato oprava je užita ve staničení:

km 0,700 00 — km 1,400 00
km 2,520 00 — km 3,010 00

Stávající komunikace je z cementobetonového krytu. Vrstva z cementobetonu bude odstraněna v tloušťce cca 0,22 m (tloušťka odstranění konstrukce je proměnná a to dle - nově navržené výšky nivelety). Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5 %, podélný sklon je navržen v minimální hodnotě 0,5 %, tak aby byl co nejvíce kopírován stávající stav. Komunikaci lemují silniční obrubníky + 12 cm a převážnou většinu úseku kopíruje parkovací pruh, který se vyskytuje po obou stranách komunikace. Parkovací pruhy jsou z asfaltobetonového krytu. Nově navržený povrch komunikace je z asfaltové směsi.

Odvodnění komunikace je realizováno pomocí příčného a podélného sklonu a využívá v maximální možné míře stávající odvodnění silnice. Toto odvodnění je obnoveno či přesunuto do nové polohy s ohledem na přidávaná místa zeleně, tak, aby tvořilo funkční celek. Z provedené diagnostiky byla tloušťka stávajícího cementobetonového krytu zaznamenána v tloušťkách cca 260, 230, 260, v obci Přáslavice a 210 a 210 mm v obci Kocourovce. Průměrná tloušťka CB krytu je předpokládána pro obec Přáslavice 250 mm a pro obec Kocourovce 210 mm.

Nadvýšení vozovky v ose je do 5 cm a to s ohledem na rozdílný stávající příčný sklon vozovky a nově požadované hodnoty 2,5 %. Kraje vozovky, tedy místa u obrubníků a parkovacích stání jsou bez nadvýšení vozovky, pouze s vyrovnaním nerovností. Nadvýšení je v těchto úsecích zanedbatelné. V rámci opravy budou stávající dotčené obrubníky přiléhající ke komunikaci obnoveny, povrch na parkovacích stáních bude taktéž obnoven. Upravované komunikace budou napojeny na stávající stav zazubením konstrukčních vrstev s minimální přesahem 0,30 m.

Odstranění:

Přáslavice:

CB kryt tl. 230 mm až 260 mm	CBK	průměrná tloušťka 250 mm
Štěrkokodř tl. 60 mm až 90 mm	ŠD	průměrná tloušťka 70 mm

Kocourovce:

CB kryt	CBK	průměrná tloušťka 210 mm
Štěrkokodř	ŠD	průměrná tloušťka 110 mm

Skladba I - varianta 1 (intravilán)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ (50/70)	40 mm
Spojovací asfaltový postřik	PS-C	0,2-0,6 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ (50/70)	60 mm
Spojovací asfaltový postřik	PS-C	0,2-0,6 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ (50/70)	50 mm
Infiltrační postřik	PI-C	0,6-1,0 kg/m ²
Recyklace za studena	RSC C3/4 (0/63)	170 mm
Celkem		min. 320 mm

Min. hodnota modulu přetvárnosti na stávající konstrukce $E_{def2} = 60 \text{ MPa}$.

S ohledem na vedení komunikace ve stávající šířce tělesa komunikace a nutnosti rozšíření, lze předpokládat dosažení modulu přetvárnosti na převážné většině trasy. V případě, že by po odstranění stávajícího souvrství, urovnání a přehutnění pláně bylo prokázáno, že je v lokálních místech únosnost nedostatečná (bude přistoupeno k sanaci vrstvy stávající štěrkokodř v konstrukci vozovky. Tato lokální místa jsou předpokládány na ploše 15 % z celkové upravované plochy komunikace. V těchto zkouškami odhalených místech bude provedeno vybourání podkladní vrstvy zahliněné štěrkokodř v tloušťce 400 mm. Následně bude položena vrstva betonového recyklátu v tloušťce 200 mm, do které bude zavibrována jemná frakce kameniva. Tento betonový recyklát bude položen ve dvou vrstvách. Dlážděné a sjezdy zpevněné štěrkem budou obnoveny stávajícího charakteru. Dlážba bude předdlážděna a sjezdy zpevněné štěrkem bude užito obdobného materiálu jako v krajnicích vozovky a sice tříděného betonového recyklátu. Výsledný sklon musí v každém místě zpevněné plochy dosahovat alespoň 0,5 %.

Autobusové zastávky

Tyto zastávky jsou stávajícího nevyhovujícího umístění. Prostor je vymezen v parkovacím pruhu bez oddělení od těchto funkčních prostorů, nejsou vymezeny nájezdové a výjezdové klíny zářív. Celkem se

jedná o stavební úpravu 3 autobusových zastávek. Všechny zastávky jsou navrženy v zálivu. S nástupní hranou z kasselských obrubníků výšky +16 cm a délky 16 m (popřípadě 15 m pro směr Olomouc — Lipník nad Bečvou v obci Přáslavice). Šířka zálivu je 3,0 m. Vyřazovací pruh délky 25 m a zařazovací 15 m. Kasselský obrubník je zvýrazněn kontrastní dlažbou š. 0,3 m. Na začátku zastávky je osazen označnick 0,85 m od hrany obrubníku, 0,8 m od označnicku je navržen signální pás šířky 0,8 m, který je napojen na vodící linii. Povrch zálivu zastávek je navržen z žulové dlažby 10/10/10 cm uložen do cementového lože. Žulové kostky na povrch zálivů budou použity stávající, které nyní slouží jako zpevněné krajnice komunikace a budou v rámci stavebních úprav ze stavby vytěženy. Dvě zastávky se nachází v obci Přáslavice ve staničení cca 0,830 - 0,883 km a cca 0,939 - 0,992 km. Třetí zastávka je v obci Kocourovce ve staničení cca 2,805 - 2,858 km. Zálivy jsou navrženy s polohovou korekcí a to s ohledem na stávající sjezdy a možnosti umístění nástupní hrany zvýšené +16 cm v plné délce. V obci Kocourovce se nachází zastávka po pravé straně komunikace, která nebude stavbou dotčena.

Sklaba V.

Konstrukce autobusové zastávky

Žulová dlažba 100/100/100	DL	100 mm
zaspárování žulové dlažby cementovou maltou		
Lože z cementové malty		40 mm
Recyklace za studena	RSC C3/4 (0/63)	180 mm
Betonový recyklát	REC (ŠD)	250 mm
Celkem		min. 570 mm

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě REC (ŠD) $E_{def2} = 80$ MPa. Min. hodnota modulu přetvárnosti na AZ (pláni) $E_{def2} = 60$ MPa.

Chodníky

V rámci stavební úpravy budou předlážděny některé chodníky. Jedná se o předláždění chodníků v nezbytném rozsahu dotčení stavbou. Toto se týká chodníků, které těsně přiléhají ke komunikaci a navrženou úpravou bude dotčen stávající obrubník, který bude nutno nově osadit. V rámci této úpravy bude pak předlážděna i nezbytná část chodníku, kde se předpokládá úprava v šířce 0,75 m. Dále jsou navrženy úpravy chodníkových ploch v místě upravovaných autobusových zálivů, přechodů pro chodce a vstupů do vozovky. Stavební úpravy chodníků budou provedeny v příčném sklonu 2 %. Silniční obrubník lemující parkovací stání zůstane zachován. Chodník bude ohraničen chodníkovými obrubami. Jeho povrch bude z betonové dlažby a odvodněn do zeleně nebo uličních vpustí.

Sklaba III.

Konstrukce chodníků:

Betonová dlažba šedá	DL	60 mm
Lože z kamenné drti fr. 4/8 mm L		40 mm
Štěrkodrt'	SD _A 0/32	150 mm
Celkem		min. 250 mm

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě SD $E_{def2} = 45$ MPa. Min. hodnota modulu přetvárnosti na AZ (pláni) $E_{def2} = 30$ MPa.

Sjezdy

Jedná se o dodláždění sjezdů v místech návrhu nové zeleně. Dotčené sjezdy stavbou budou předlážděny z betonové dlažby 8/10/20 cm či vytěžené žulové dlažby a budou doplněny varovnými pásy š. 0,4 m. Napojení sjezdů na komunikaci bude pomocí nájezdových obrubníků 15/15/100 cm.

Skladba IV. — Sjezd (betonová dlažba)

Betonová dlažba	DL	80 mm
Lože z kamenné drti	L 4/8	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	120 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	150 mm
Celkem		min. 390 mm

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě ŠD $E_{def2} = 60$ MPa. Min. hodnota modulu přetvárnosti na AZ (pláni) $E_{def2} = 45$ MPa.

Skladba IV. — Sjezd (žulová dlažba)

Žulová dlažba	DL	100 mm
Lože z kamenné drti	L 4/8	40 mm
Štěrkokodrť	ŠD _A 0/32	120 mm
Štěrkokodrť	ŠD _A 0/32	150 mm
Celkem		min. 410 mm

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě ŠD $E_{def2} = 60$ MPa. Min. hodnota modulu přetvárnosti na AZ (pláni) $E_{def2} = 45$ MPa.

Doprava v klidu

Předložená PD řeší stavební úpravu komunikace. Po obou stranách komunikace se nacházení parkovací pásy, které budou v rámci stavby upraveny. V místech napojení místních komunikací budou parkovací pásy nahrazeny zelení a to z důvodu zachování rozhledových poměrů. Návrh počítá se zachováním maximálního počtu stání. S ohledem na fakt, že v místech rozhledových polí křižovatek, autobusových zálivů a míst rozhledů před přechodem nelze automobily odstavovat, nejedná se o úbytek parkovacích stání, jedná se pouze o stavební vymezení prostoru pro jednotlivé funkční prvky. V rámci obnovy parkovacího pruhu bude provedena obnova povrchu. Stávající obrusná a ložní vrstva bude vyfrézována. Následně bude provedena nová pokládka těchto vrstev. V případě odhalených lokálních poruch, bude provedena kompletní výměna konstrukce parkovacího pruhu.

Sklaba VI — parkovací pruh obnova povrchu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ (50/70)	40 mm
Spojovací asfaltový postřik	PS-C	0,2-0,6 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ (50/70)	60 mm
Infiltrační postřik	PI-C	0,6-1,0 kg/m ²
Celkem		min. 100mm

Sklaba VI — parkovací pruh kompletní výměna

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ (50/70)	40 mm
Spojovací asfaltový postřik	PS-C	0,2-0,6 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ (50/70)	60 mm
Infiltrační postřik	PI-C	0,6-1,0 kg/m ²
Štěrkokodrť	ŠDA 0/32	120 mm
Štěrkokodrť	ŠDA 0/32	150 mm
Celkem		min. 370mm

Při provádění napojení nových vrstev asfaltové komunikace na stávající komunikaci je nutno zajistit kvalitní napojení na stávající stav. Bude provedeno zazubení jednotlivých vrstev vyfrézováním. Vrstvy vozovky budou přes stávající přesahovat minimálně o 300 mm. Před zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou bude spára prořezána. Všechny spáry v obrusné vrstvě budou prořezány a zality pružnou modifikovanou asfaltovou zálivkou. Na pracovních spárách v obrusné vrstvě bude vyřezána komůrka a zalita asfaltovou zálivkovou hmotou za horka. Před zalitím spáry asfaltovou zálivkou bude komůrka a spára opatřena spojovacím nátěrem JV R 60 KM. Projekt uvažuje se stavbou po polovinách a tedy pracovní spárou mezi jízdními pruhy. Pokládka asfaltových vrstev bude provedena odbornou firmou se splněním veškerých nutných zásad. Vlastní napojení nových částí silnice na stávající vozovku silnice II. třídy bude provedeno na strojně řezanou spáru a toto napojení bude odstupňováno po vrstvách tak, aby nevznikala svislá spára. Všechny spáry v obrusné vrstvě budou prořezány a zality pružnou modifikovanou asfaltovou zálivkou. Ochranná vrstva z ŠD 0/32 musí být na okraji násypu vždy vyvedena v min. tl. 150 mm až pod ohumusování. Dodržení tohoto požadavku zajistí dostatečné odvodnění pláně.

Na stavbu budou použity betonové chodníkové, silniční a silniční nájezdové obrubníky, které budou ukládány do betonového lože s boční opěrou. Na zastávkách bude užito bezbariérových obrubníků, ukládaných s převýšením +16 cm. Nájezdové obrubníky budou převýšeny o +2 cm, silniční pak +12

cm. Přechod bude realizován pomocí přechodových obrubníků a to pravých a levých. Chodníkové obrubníky tvořící přirozenou vodící linii budou s převýšením +6 cm. Veškeré výše zmíněné betonové obrubníky budou uloženy do betonového lože C12/16 s boční opěrrou. Obrubníky budou lemovány dvojřádkem z žulových kostek 100/100/100 mm, které budou ukládány do betonového lože. Tato dlažba bude tvořit odvodňovací proužek komunikace. Dvojřádky naváží na stávající dvojřádky při parkovacích stáních. Dvojřádek mezi komunikací a parkovacím pruhem bude odstraněn bez náhrady. Všechny druhy a barevné provedení dlažeb budou upřesněny investorem stavby před dodáním těchto prvků. O schválení vybrané dlažby by měl být učiněn zápis do stavebního deníku.

Výškové vedení:

Navržené řešení vychází ze současného výškového stavu komunikace. Výškové řešení je navrženo tak, aby v maximální možné míře kopírovalo stávající stav a to ve vybraných úsecích s nadvýšením nivelety, které souvisí s technologií provádění a požadovanými únosnostmi na jednotlivých vrstvách komunikace. Nadvýšení vozovky s ohledem na rozdílný stávající a požadovaný nový příčný sklon se pohybuje v extravilánu průměrně okolo 10 cm. V intravilánu co nejvíce kopíruje stávající stav na krajích komunikace s tímto souvisí nadvýšení v místě osy komunikace s ohledem na rozdílný stávající a požadovaný nový příčný sklon komunikace.

Směrové vedení komunikace:

Řešení vychází ze stávajícího stavu vozovky. Trasa vozovky v nejvyšší míře respektuje vedení stávající komunikace s drobnými korekcemi z důvodu vedení komunikace v jednotné šířce 7,0 m. Napojení na stávající stav je řešeno pomocí zazubení jednotlivých vrstev vozovky. Trasa je tvořena přímými úseky a směrovými oblouky se symetrickými přechodnicemi.

Délka upravovaného úseku:	2995,00 m
Celý úsek	0,015 00 km — 3,010 00 km

Šířkové uspořádání, příčný sklon:

Komunikace je navržena kategorie S7,5 s rozšířením 2 x 0,25 m. Základní šířka jízdního pruhu je 3,0 m a se zpevněnou krajnicí šířky 0,50 m.

Extravilán

Základní šířka jízdního pruhu	2x 3,00 m
Zpevněná krajnice	2x 0,50 m
Nezpevněná krajnice v místě směrových sloupků šířky	0,75 m
Nezpevněná krajnice v místě svodidel šířky a větší stávající šířky tělesa	1,50 m

Intravilán :

Základní šířka jízdního pruhu	2x 3,00 m
Zpevněná krajnice	2x 0,50 m

Základní příčný sklon je střechovitý hodnoty 2,5 %. V obloucích je navrženo klopení komunikace na hodnoty dle místních podmínek tak, aby bylo možno napojit všechny stávající vjezdy a vstupy do objektů a aby byly v maximální možné míře zachovány požadované hodnoty příčných sklonů. Maximální příčný sklon v dostředně klopeném oblouku je 3,40 %.

Napojení na stávající stav:

Šířkové napojení na stávající stav je řešeno v rámci úpravy dvou sousedních křižovatek. Jednak část větve mimoúrovňové křižovatky I/35 se silnicí II/437 a také křižovatky II/437 s místními komunikacemi.

Ve stávajícím stavu je rampa mimoúrovňové křižovatky ve směru D 35 — Přáslavice vedena přímo do křižovatky II/437 a místní komunikace. Místo je nepřehledné a nevhodně značené. V rámci stavebních úprav je tento pruh vedoucí až do druhé křižovatky stavebně zařazen ještě před druhou křižovatkou a to do průběžného jízdního pruhu ze směru Olomouc (Hodolany) — Přáslavice. Zařazení je realizováno jako připojovací pruh na mimoúrovňové křižovatce s ohledem na stísněné poměry je předpokládána návrhová rychlost 70 km/h. Délka oddělovacího úseku tohoto připojovacího pruhu je stávající a má 30 m. Délka manévrovacího úseku je 100 m a délka zařazovacího úseku je 40 m. Druhá

křižovatka silnice II/437 s místní komunikací je řešena jako standardní křižovatka průsečná bez pravého odbočení, které s ohledem na intenzity provozu není třeba. Šířkové navázání proběhne ve stávajících šířkách. Výškové navázání je řešeno pozvolným nadvýšením nivelety vozovky. Vrstvy vozovky jsou navázány na stávající povrch komunikace pomocí prořezané spáry. Napojení komunikace na konci řešeného úseku silnice je navrženo plynulým náběhem na stávající stav symetricky na obě strany komunikace. Navázání šířky je provedeno na délku úseku 15 m. Z upravovaného úseku šířky 7,0 m je na této délce provedeno rozšíření na šířku 7,34 m. Výškové navázání je řešeno pozvolným nadvýšením nivelety vozovky vzhledem k užítí intravilánové opravy je nadvýšení pouze drobného charakteru. Vlastní napojení nových částí silnice na stávající vozovku silnice II. třídy bude provedeno na strojně řezanou spáru a toto napojení bude odstupňováno po vrstvách tak, aby nevznikala svislá spára. Všechny spáry v ohrubné vrstvě budou prořezány a zality pružnou modifikovanou asfaltovou zálivkou. Napojení v křižovatkách a ve významných sjezdech bude provedeno v nezbytně nutné délce postupným výškovým dorovnáním k navrhované niveletě komunikace. Šířkové parametry napojení nebudou stavbou měněny. Obnova křižovatky na Mrsklesy v km 1,111 18 bude provedena ve stejné skladbě, jako je komunikace II. třídy. Pouze výškové dorovnání asfaltovou vrstvou je vzhledem k vyjetým kolejím neproveditelné a v rámci výškové úpravy této křižovatky je třeba volit kompletní opravu tohoto napojení.

Odvodnění z povrchu zpevněných ploch je řešeno podélným a příčným sklonem do přilehlých příkopů, rigolů a uličních vpustí které budou vyčištěny a obnoveny.

SO 401 Veřejné osvětlení

Předmětem návrhu je osvětlení přechodu pro chodce v Přáslavicích před domem č.p. 179 a přemístění jednoho stávajícího stožáru veřejného osvětlení naproti parcele číslo 112 o 6,45 m v místě navržené autobusové zastávky. Stávající veřejné osvětlení komunikace je provedeno silničními stožáry s výložníky 1,5 m. Stávající svítidla jsou výbojková 250 W s napětovou regulací. Nová svítidla budou LED Lamberga XTS 3 C30-0550-S1 4 1x. Světelný tok svítidla: 5998 lm, výkon: 41W, světelný výtěžek: 146,3 lm.

Podrobnosti návrhu jsou uvedeny v dokumentaci pro vydání společného povolení, která je založena ve správním spisu.

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, jako speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) věcně a místně příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) a § 94j odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v souladu s ustanovením § 94m odst. 1 stavebního zákona oznamuje zahájení společného územního a stavebního řízení účastníkům řízení, kteří jsou stavebnímu úřadu známi, a dotčeným orgánům.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upouští od ohledání na místě i od ústního jednání, neboť mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění.

Dotčené orgány mohou svá závazná stanoviska a účastníci řízení mohou své námítky uplatnit podáním u speciálního stavebního úřadu učiněným nejpozději do:

15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení.

K později podaným závazným stanoviskům a námítkám, nebude přihlédnuto.

Do podkladů pro vydání společného povolení lze nahlédnout u oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací odboru stavebního Magistrátu města Olomouce, Hynaisova 10, Olomouc, nejlépe v rámci úředních hodin, a to v pondělí a ve středu od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin, 2. nadzemní podlaží, číslo dveří 2.05, v ostatních pracovních dnech po telefonické domluvě s oprávněnou úřední osobou pro vyřízení.

Poučení:

Podle ust. § 94n odst. 1 stavebního zákona závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat podle § 4 odst. 4, musí být uplatněna ve stanovené lhůtě, jinak se k nim nepřihlíží. Podle ust. § 4 odst. 4 stavebního zákona dotčený orgán je vázán svým předchozím stanoviskem nebo závazným stanoviskem. Navazující stanoviska nebo navazující závazná stanoviska mohou dotčené orgány v téže věci uplatňovat pouze na základě nově zjištěných a doložených skutečností, které nemohly být uplatněny dříve a kterými se podstatně změnily podmínky, za kterých bylo původní stanovisko nebo závazné stanovisko vydáno, nebo skutečností vyplývajících z větší podrobnosti pořízené územně plánovací dokumentace nebo podkladů pro rozhodnutí nebo jiný úkon orgánu územního plánování nebo stavebního úřadu podle tohoto zákona, jinak se k nim nepřihlíží.

Podle ust. § 94n odst. 2 stavebního zákona k závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Podle ust. § 94n odst. 3 stavebního zákona osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona (tj. vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku, osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno), může uplatňovat námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě.

Podle ust. § 94n odst. 3 stavebního zákona obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce.

Podle ust. § 94n odst. 3 stavebního zákona osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Podle ust. § 94n odst. 3 stavebního zákona k námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Podle ust. § 94n odst. 3 stavebního zákona účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

II.

Seznámení s podklady rozhodnutí

Účastníci řízení mají podle § 36 odst. 3 správního řádu právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Speciální stavební úřad tímto vyrozumívá účastníky řízení, že veškeré podklady nezbytné pro vydání rozhodnutí ve věci, budou nashromážděny ke dni 02.09.2021.

Nahlédnout do spisu a seznámit se se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim mohou účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu u Magistrátu města Olomouce, odboru stavebního, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, Hynaisova 34/10, 2. nadzemní podlaží, č. 2.05, u oprávněné úřední osoby pro vyřízení a to

od 03.09.2021 do 10.09.2021.

Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Poučení: Seznámení s podklady rozhodnutí má povahu opatření, proti kterému odvolání není přípustné.

Ing. Jan Pavliš

vedoucí odd. státní správy na úseku pozemních komunikací

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, IČO: 70960399, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc 9, v zastoupení: Ateliér DPK, s.r.o., IČO: 25348817, Šumavská 416/15, Brno-Královo Pole, Ponava, 602 00 Brno 2
2. Obec Daskabát, Daskabát 35, 779 00 Olomouc 9
3. Obec Přáslavice, Přáslavice 23, 783 54 Přáslavice
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4-Nusle, 140 00 Praha 4
5. Vodohospodářská společnost Olomouc, a.s., Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
6. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9-Libeň, 190 00 Praha 9
7. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
8. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno-střed, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
9. MORAVSKA VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9

Ostatní účastníci řízení veřejnou vyhláškou:

10. Vyvěšeno na úřední desce:

- Magistrát města Olomouce, Úřední deska stavebního odboru, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
- Obecní úřad Daskabát, Úřední deska, Daskabát 35, 779 00 Olomouc 9
- Obecní úřad Přáslavice, Úřední deska, Přáslavice 23, 783 54 Přáslavice
- *účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona:*
 - Osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno (v souladu s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona jsou tyto účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru): parc. č. 1016 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, orná půda, parc. č. 1018 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, orná půda, parc. č. 1020 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, orná půda, parc. č. 1022 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, orná půda, parc. č. 1023 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, orná půda, parc. č. 1024 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, orná půda, parc. č. 1025 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, orná půda, parc. č. 1026/1 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, orná půda, parc. č. 1026/2 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, orná půda, parc. č. 1026/3 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, orná půda, parc. č. 1893/2 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, ostatní plocha, parc. č. 1893/4 v k.ú. Daskabát, obec Daskabát, ostatní plocha, parc. č. 1867 v k.ú. Doloplazy u Olomouce, obec Doloplazy, ostatní plocha, parc. č. 3/1 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, zahrada, parc. č. st. 135/2 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. st. 135/3 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. st. 141 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 141 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, ostatní plocha, parc. č. st. 152/2 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. 152/2 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, zahrada, parc. č. st. 152/3 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. st. 162/1 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. st. 162/2 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. st. 163 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, zastavěná plocha a nádvoří, parc. č. st. 165 v k.ú. Přáslavice u Olomouce, obec Přáslavice, zastavěná

[illegible]

[illegible]

Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/86 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/100 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/101 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/102 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/103 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/104 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/105 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/106 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/107 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/108 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/109 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/110 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/111 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/112 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/113 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/114 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/115 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/116 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/117 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/118 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/119 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/120 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/121 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/122 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/123 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/124 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/125 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/126 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/127 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/128 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/131 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/250 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/252 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/254 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/256 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/258 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/260 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/262 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/264 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/267 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/269 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/270 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/272 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/273 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/274 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/275 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/276 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/277 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2169/280 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, orná půda, parc. č. 2186/2 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, ostatní plocha, parc. č. 2216/60 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, ostatní plocha, parc. č. 2339/43 v k.ú. Velká Bystřice, obec Velká Bystřice, ostatní plocha

Dotčený orgán:

11. Ministerstvo obrany, IČO: 60162694, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů Morava, Tychonova 221/1, Praha 6-Hradčany, 160 00 Praha 6
12. Magistrát města Olomouce, IČO: 00299308, Odbor životního prostředí, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
13. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, IČO: 72051795, Územní odbor Olomouc, Dopravní inspektorát Olomouc, tř. Kosmonautů 189/10, Hodolany, 779 00 Olomouc 9
14. Magistrát města Olomouce, IČO: 00299308, Odbor dopravy a územního rozvoje, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9
15. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, IČO: 70885940, Schweitzerova 524/91, Povel, 779 00 Olomouc 9

16. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IČO: 71009248, Wolkerova 74/6, Nová Ulice, 779 00 Olomouc 9
17. Městský úřad Velká Bystřice, stavební úřad, IČO: 00299651, Zámecké náměstí 79, 783 53 Velká Bystřice

Na vědomí:

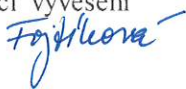
18. spis

Toto oznámení je oznamováno v souladu s ustanovením § 25 a § 144 správního řádu veřejnou vyhláškou a vyvěsí se po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Olomouce, zveřejní se též způsobem umožňujícím dálkový přístup (internetové stránky elektronické úřední desky Magistrátu města Olomouce na webové adrese edeska.olomouc.eu) a na úředních deskách obecních úřadů Přáslavice a Daskabát včetně vyvěšení způsobem, umožňujícím dálkový přístup. Současně prosíme tyto obecní úřady, aby zdejšímu stavebnímu úřadu zaslaly zpět potvrzení o datech vyvěšení a sejmutí této veřejné vyhlášky. Upozorňujeme, že pro běh lhůt je rozhodné datum vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce stavebního úřadu, který toto oznámení vydal, tedy na úřední desce Magistrátu města Olomouce.

Datum vyvěšení: 28.-07-2021

Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení

Razítko



OBEC DASKABÁT
779 00 Daskabát 35
IČ: 00635359
DIČ: CZ00635359 (1)

Datum sejmutí:

Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí

Razítko